

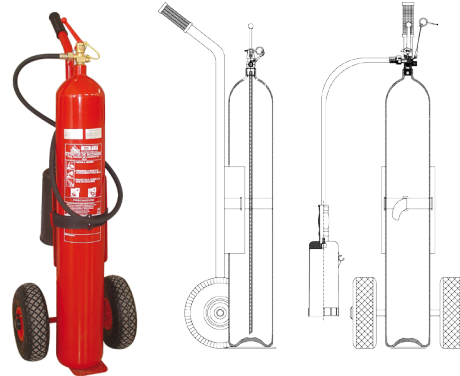


Descripción General

El extintor de CO2 es aquél cuyo agente extintor está constituido por este gas, en estado líquido, proyectado en forma sólida la llamada “nieve carbónica”.

Forma de extinción: Por enfriamiento y sofocación.

Esquema



| Modelo | Tipo | Eficacia | Carga | Peso total | Tiempo de funcionamiento | Presión de Prueba |
|--------|-----------------|----------|-------|------------|--------------------------|-------------------|
| BILI10 | CO ₂ | 89B | 10kg | 23,70kg | 31,0s | 250bar |

Características Técnicas

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Agente extintor | CO ₂ |
| Carga agente extintor | 9,5 a 10,0kg |
| Eficacia | 89B |
| Tiempo de funcionamiento | 31,0s |
| Temperaturas de servicio | -20°C a +60°C |
| Presión de prueba | 250Bar |
| Presión de trabajo a 20°C | 120Bar |
| Presión máxima de trabajo a 60°C | 174Bar |
| Presión de rotura | 490Bar |
| Presión dispositivo de seguridad | 190Bar |

Dimensiones Cilindro

| | |
|-----------------------|---------|
| Altura botella | 963mm |
| Diámetro del cilindro | 154mm |
| Volumen | 14,93l. |
| Peso extintor vacío | 13,70kg |
| Peso extintor lleno | 23,70kg |
| Espesor mínimo | 3,14mm |

Dimensiones Carro

| | |
|----------------|--------|
| Altura | 1140mm |
| Ancho | 690mm |
| Diámetro rueda | 280mm |

Componentes

| | |
|------------------|---|
| Botella | Tubo de acero 34CrMo4 aleado estirado sin soldadura |
| Válvula | Latón – Acero - Caucho |
| Tubo sonda | Aluminio |
| Manguera | Caucho y tela de poliéster de alta tenacidad |
| Difusor manguera | Polipropileno - Latón |
| Carro | Acero pintado en poliéster |
| Rueda | Caucho |