

# ROPER

PUERTAS METÁLICAS

---

## Puerta Corredera Cortafuego CIR

ESTE TIPO DE PUERTA ESTÁ DISEÑADO PARA SECTORIZAR LOS ESPACIOS EN LAS EDIFICACIONES DONDE DEBIDO A SU ARQUITECTURA, ACTIVIDAD LABORAL Ó MATERIAL ALMACENADO EXISTEN RIESGOS DE INCENDIOS.

LA FUNCIÓN DE ESTE MODELO DE PUERTA ES DE ACTUAR COMO BARRERA CONTRA EL FUEGO Y EVITAR SU PROPAGACIÓN ENTRE LOS COMPARTIMENTOS QUE SEPARA.



## CARACTERÍSTICAS

Toda nuestra gama de producto corredera cortafuego se destaca por:

- Materiales de primera calidad.
- Fabricación mediante chapa galvanizada en caliente según el proceso "Sendzimir".
- Alto nivel de acabado y estética.
- Métodos de fabricación avanzados mediante maquinaria de primer nivel.
- La puerta está formada por una o varias hojas fabricadas con varias bandejas de espesor 1,2 mm unidas entre sí y rellenas mediante un panel rígido de lana de roca de densidad 165 kg/m<sup>3</sup>. Un marco adaptado a la hoja y preparado para suspender la hoja mediante colgadores a la guía carril.
- Una junta intumescente de elevada dilatación entre hoja y el hueco de obra que garantiza una perfecta estanqueidad en caso de incendio.
- Un conjunto de perfiles corta-humos en acero galvanizado con garras para ser recibido en albañilería.
- Un contrapeso con un sistema de poleas para arrastrar la hoja en caso de incendio hasta su cierre total.
- Un regulador de velocidad para limitar la aceleración de la hoja en el momento del cierre.
- Un electroimán ó fusible térmico de retención de la hoja cuando ésta se encuentra abierta.
- No hay guía inferior en la zona del paso.
- La hoja puede ser entregada tanto armada como desmontada para ser ensamblada por el propio cliente.
- La puerta corredera cortafuego CIR está ensayada y homologada de acuerdo a la norma UNE EN 1634-1 y clasificada según la norma UNE EN 13501-2.



Panel CIR 60  
90 CCT 60.



Panel CIR 120.



Galvanizado



Colores RAL (opcional)

## ACABADO

Color estándar en galvanizados, opcionalmente ofrecemos la posibilidad de otros colores según la carta RAL

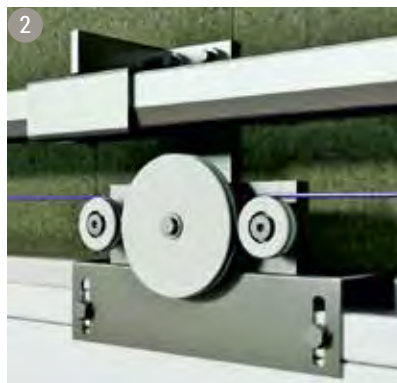
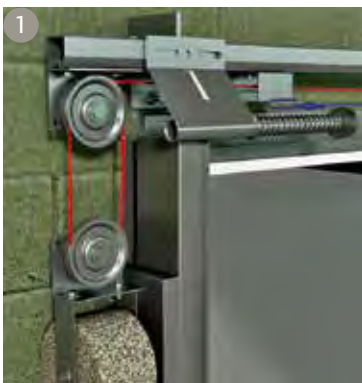
## RESISTENCIA AL FUEGO

Hay varias configuraciones de puerta corredera cortafuego CIR según la resistencia al fuego que ofrece .

MODELO	RESISTENCIA FUEGO	DESCRIPCIÓN
CIR - 60 - 1H	60 min	Puerta corredera cortafuego Una hoja
CIR - 90 - 1H	90 min	Puerta corredera cortafuego Una hoja
CIR - 60 - 2H	60 min	Puerta corredera cortafuego Dos hojas
CIR - 90 - 2H	90 min	Puerta corredera cortafuego Dos hojas
CIR - 120 - 1H	120 min	Puerta corredera cortafuego Una hoja
CCT - 60	60 min	Puerta corredera cortafuego tipo Hangar de Dos o más hojas.



En función de la situación requerida la hoja de la puerta puede abrirse de manera manual o mediante un equipo eléctrico.  
En general la hoja debe estar abierta y retenida mediante un electroimán o fusible térmico.  
En caso de incendio el sistema de retención deja de actuar y la hoja se cierra por el contrapeso.



- 1/ Contrapeso.
- 2/ Polea velocidad.
- 3/ Sistema de retención electroimán.
- 4/ Roldana de guiado / solera.
- 5/ Tirador.
- 6/ Roldana de guiado / tope hoja.



1

### CONJUNTO DE CARRIL GUIA. Figura 1

Formado por un carril guía y dos carros de deslizamiento que van introducidos en él. El carril está sujeto mediante abarcones a un cargadero fijado a la obra-soporte. La longitud del carril varía en función de la medida de la puerta. En el suelo, en la dirección de movimiento de la puerta, se coloca estratégicamente un juego de dos rodamientos para obtener un mejor deslizamiento de la puerta por la guía y evitar posibles oscilaciones de la hoja.



2

### ELECTROIMÁN. Figura 2

Marcado CE según UNE EN 1155, conforme con el CTE. Ofrece una fuerza de imantación de 40 daN ~ 60 daN.



### FUSIBLE TÉRMICO TERMOSOLDADO (opcional). Figura 3

De fácil instalación en uno de los extremos de la guía sujeta la puerta corredera permanentemente. Libera la puerta en caso de incendio cuando alcanza una temperatura superior a 70° C la carga máxima a esa temperatura es de 79,8 kg.



3

### TOPE INFERIOR. Figura 4

Tope inferior a puerta abierta formado por una escuadra en acero galvanizado y un tope de plástico para limitar el recorrido de la puerta en sentido de apertura.



4

### POLEA RESORTE. Figura 5a

De fácil instalación en uno de los extremos de la guía (según el sentido de cierre), sirve para el cierre de la puerta corredera.

Con este sistema se evitan los aparatosos montajes de los contrapesos tradicionales y los ruidos provocados por las fricciones entre materiales. Gracias al auto-tensado y al piñón de marcha libre es posible variar la tensión una vez montada.

\*La polea de resorte se pone con criterios especiales.



5a



5b

### CONJUNTO DE CONTRAPESOS. Figura 5b

Es un sistema compuesto por un juego de poleas soportando un conjunto de contrapesos regulable para equilibrar el peso de la puerta.



6

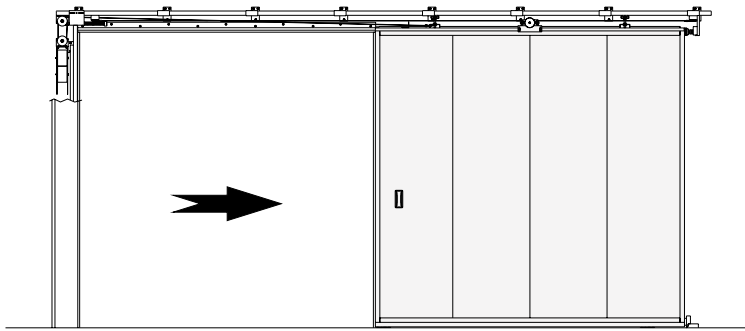
### REDUCTOR DE VELOCIDAD RADIAL. Figura 6

Es un reductor de la velocidad de cierre que va instalado en la parte superior de la hoja de la puerta. Permite obtener una velocidad de cierre constante y uniforme. Esta reducción de la velocidad se obtiene con la ayuda de un cable de acero tensado de 3 mm. de espesor conducido entre las 3 poleas. La dirección de la reducción puede ser en los 2 sentidos.

En puertas  $\leq 10 \text{ m}^2$  de superficie de hueco no es necesaria su instalación.

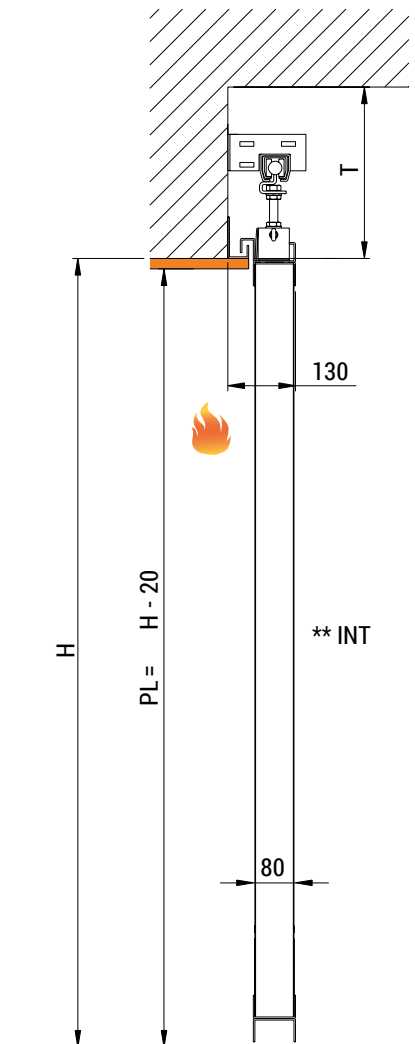
# CORREDERA CORTAFUEGO CIR

Una hoja EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120

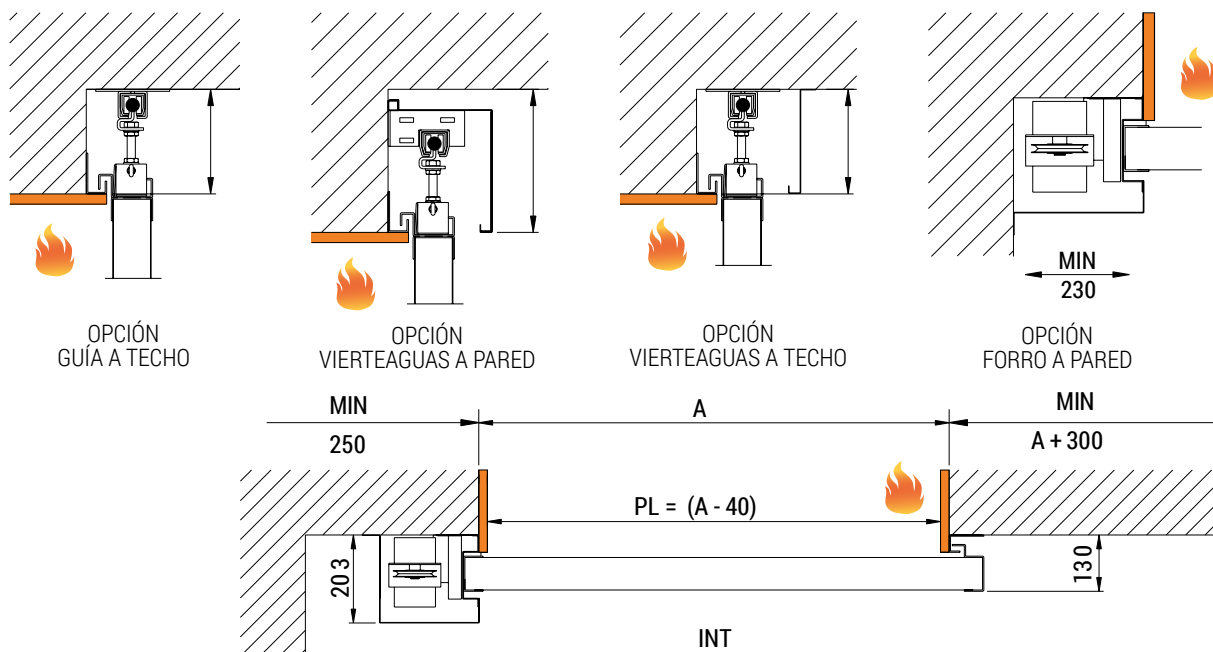


T en función de m<sup>2</sup> de hueco  
 $A \times H \leq 8 \text{ m}^2$  T=200  
 $8 \text{ m}^2 < A \times H \leq 14 \text{ m}^2$  T=250  
 $14 \text{ m}^2 < A \times H \leq 25 \text{ m}^2$  T=300  
 $25 \text{ m}^2 < A \times H \leq 34 \text{ m}^2$  T=350  
 $34 \text{ m}^2 < A \times H \leq 40 \text{ m}^2$  T=500

	MIN.	MÁX.
A	1400	8000
H	1500	5000



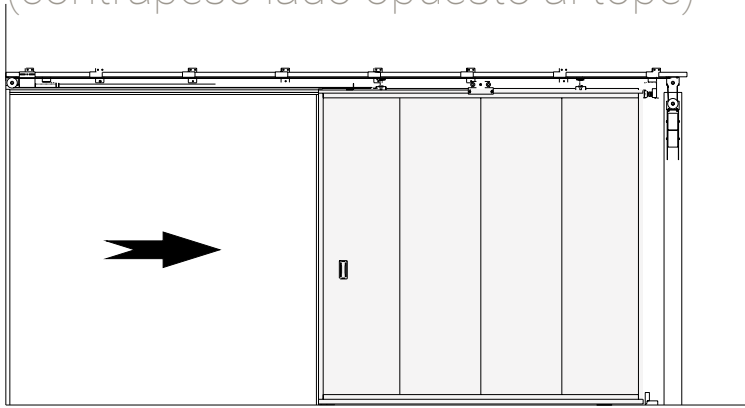
Obra Yeso o Cartón yeso



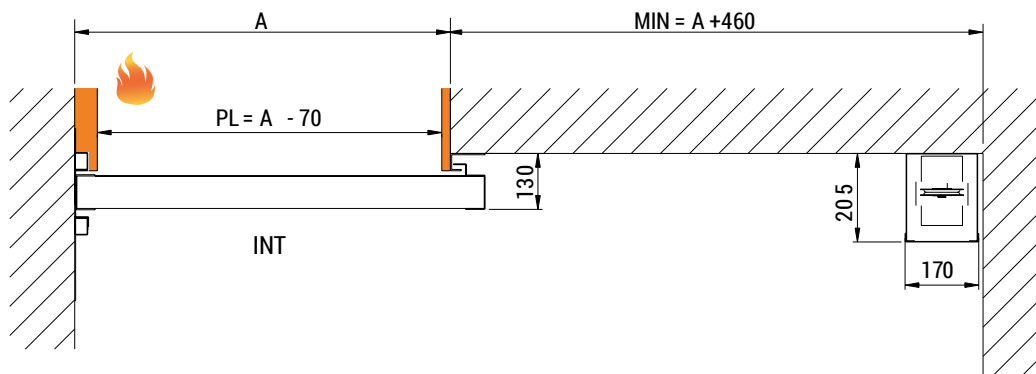
T: Distancia al techo  
 A: Ancho del hueco  
 H: Altura del hueco  
 PL: Paso libre  
 INT: Interior  
 MIN: Mínimo

**● IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

Una hoja EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120 con reenvío  
(contrapeso lado opuesto al tope)



	MIN.	MÁX.
A	1400	8000
H	1500	5000



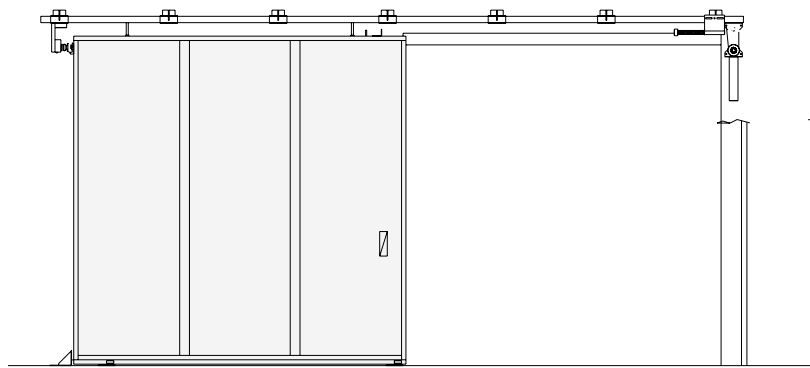
Obra
  Yeso o Cartón yeso

A: Ancho del hueco  
 PL: Paso libre  
 INT: Interior  
 MIN: Mínimo

● **IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

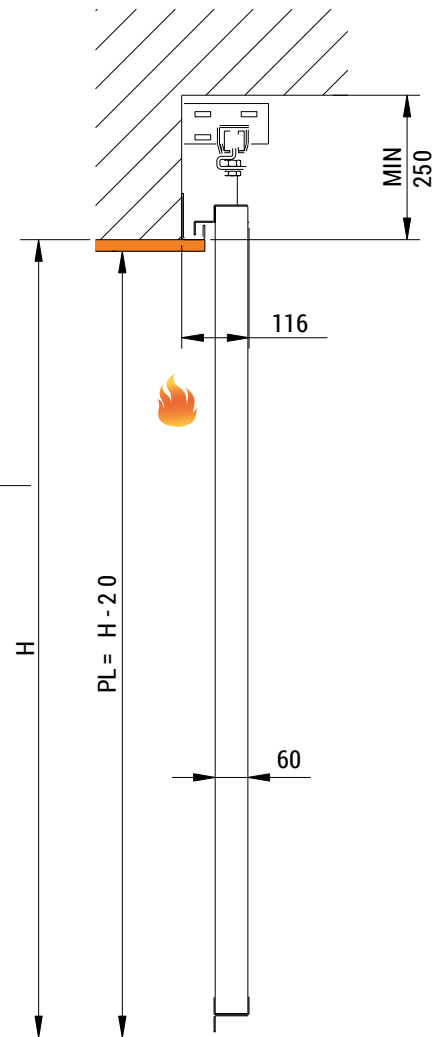
# CORREDERA CORTAFUEGO CCI

Una hoja EI<sub>2</sub>60

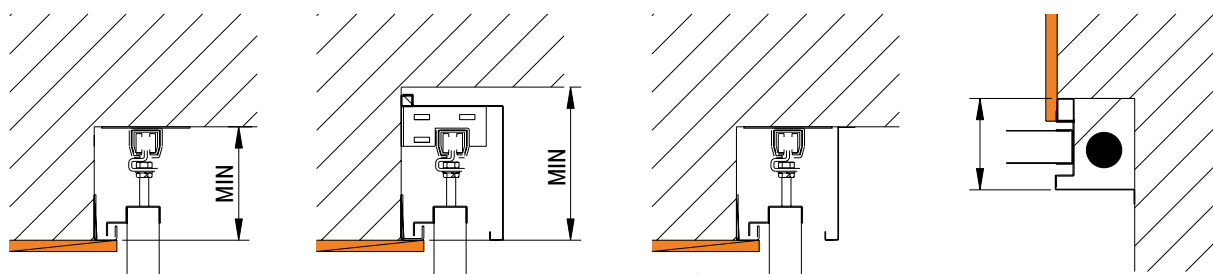


EN ESTE MODELO DE CORREDERA NO SE PUEDE INSERTAR PUERTA PEATONAL.

	MIN.	MÁX.
A	1400	4000
H	1500	3000



Obra Yeso o Cartón yeso

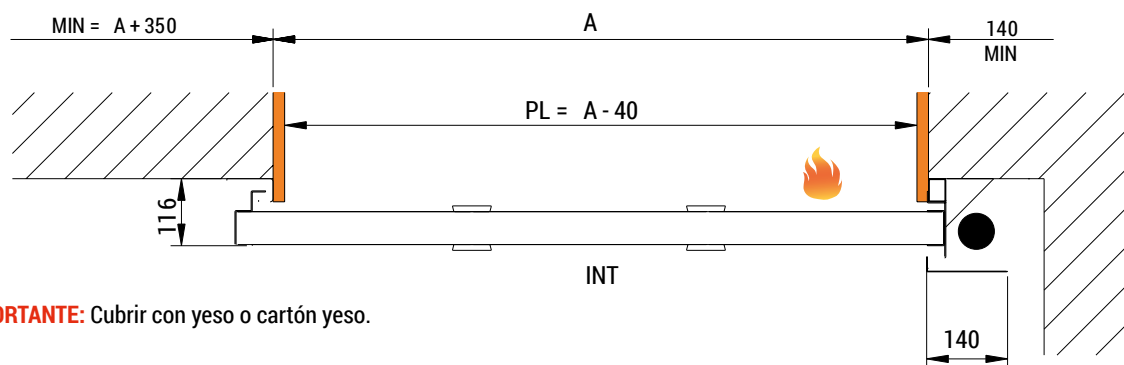


OPCIÓN  
GUÍA A TECHO

OPCIÓN  
VIERTEAGUAS A PARED

OPCIÓN  
VIERTEAGUAS A TECHO

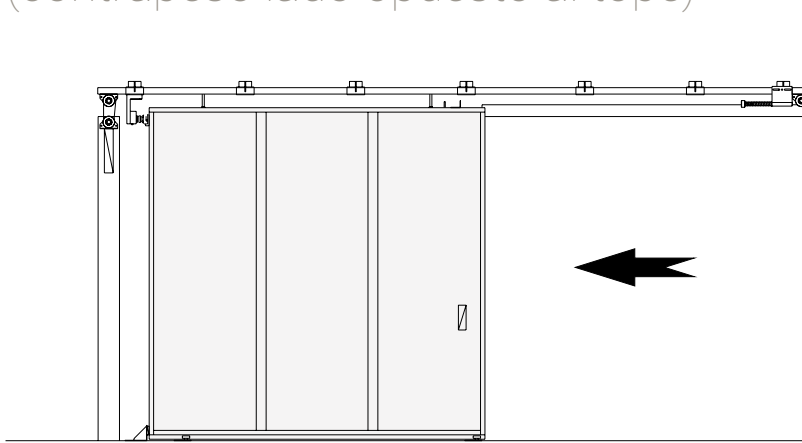
OPCIÓN  
FORRO A PARED



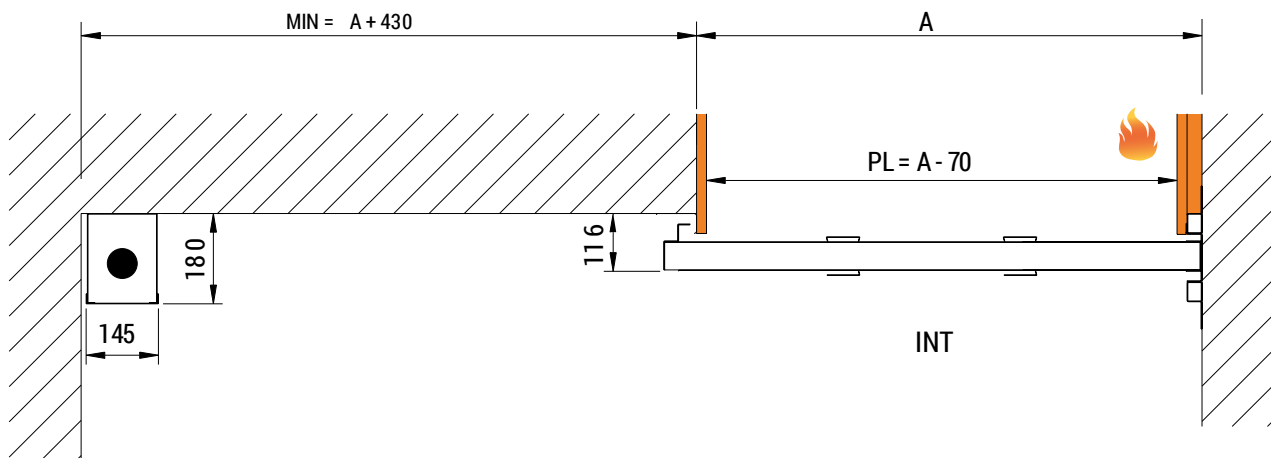
**● IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

A: Ancho del hueco  
H: Altura del hueco  
PL: Paso libre  
INT: Interior  
MIN: Mínimo

Una hoja EI<sub>2</sub>60  
(contrapeso lado opuesto al tope)



	MIN.	MÁX.
A	1400	4000
H	1500	3000



Obra
 Yeso o Cartón yeso

● **IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

**A:** Ancho del hueco  
**PL:** Paso libre  
**INT:** Interior  
**MIN:** Mínimo

**IMPORTANTE:** Las puertas ensayadas por ROPER se fabricaron con las máximas dimensiones admisibles por los hornos oficiales. Para puertas de mayores dimensiones, ROPER se compromete a construir la puerta con los mismos materiales y estructura que las puertas ensayadas reforzando si es necesario, y según criterio y experiencia de la empresa, las posibles zonas más sensibles de la puerta.



## PUERTA PEATONAL CORTAFUEGO

EI<sub>2</sub>60 C5 / EI<sub>2</sub>90 C5



### MARCO

Fabricado en chapa de acero galvanizado de 1,5 mm. Según norma UNE EN 10142.

### HOJA

Fabricada en chapa de acero galvanizado de 0,6 mm con refuerzos perimetrales internos de 2,5 mm.

Internamente toda la superficie está aislada a base de lana de roca de 165 kg/m<sup>3</sup> pegada con cola intumescente de toxicidad e inflamabilidad nula.

Entre las dos bisagras inferiores lleva un pivote de seguridad que evita que la hoja se saque de la puerta o se deforme por el calor.



### BISAGRAS

Dos bisagras cortafuego sin muelle galvanizadas por puerta según UNE EN 1935 y conforme al CTE para EI<sub>2</sub>60 C5 y tres bisagras para EI<sub>2</sub>90 C5.

### JUNTA INTUMESCENTE

Presente en todo el perímetro del marco excepto en la parte inferior; con dimensión 20 x 2,5 mm. Fabricada en base de grafito, color negro, de elevada dilatación, flexible, insoluble e inodora.

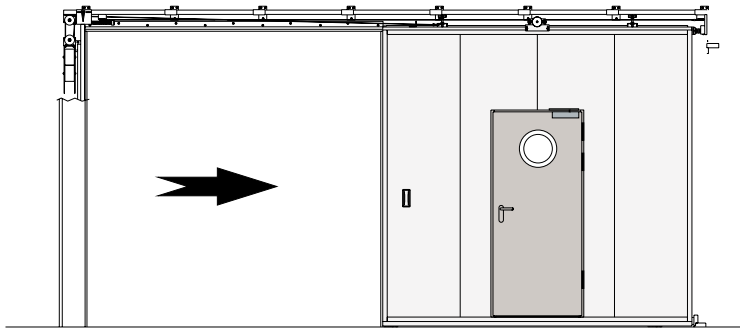


### CERRADURA CORTAFUEGO

Embutida en la hoja. Reversible con doble enclavamiento y resbalón de cierre. Cumple la norma UNE EN 12209 con marcado CE y conforme al CTE.

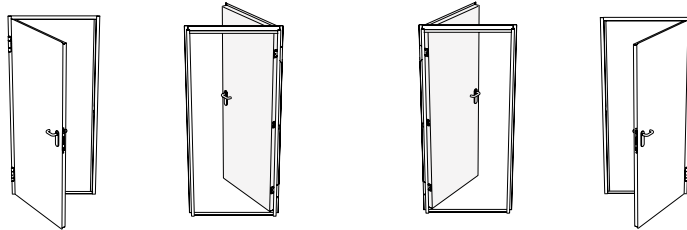
# CORREDERA CORTAFUEGO


Una hoja EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 con puerta peatonal




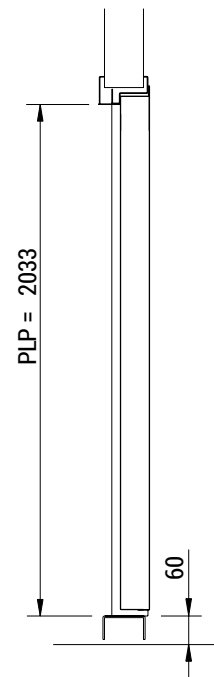
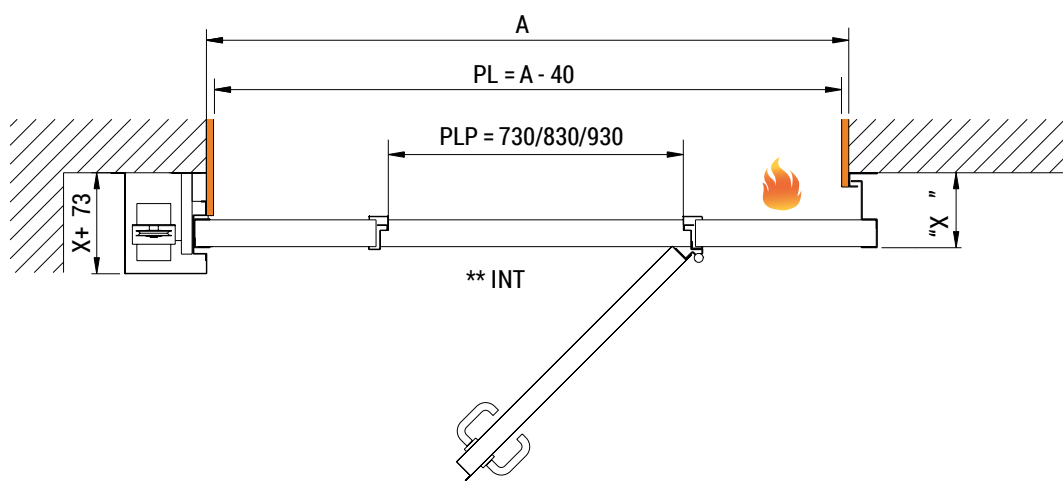
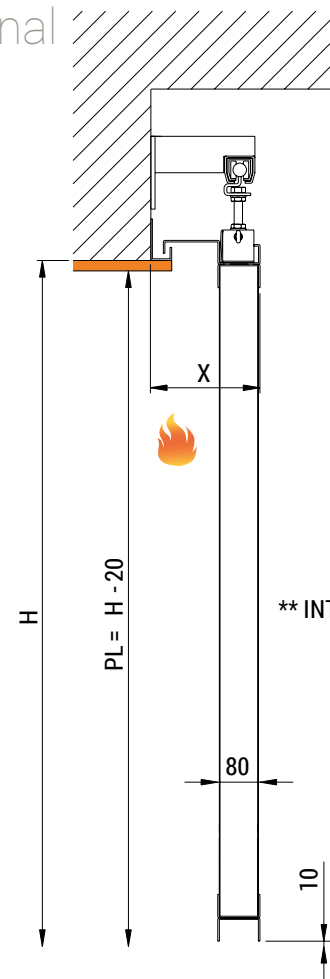
	MIN.	MÁX.
A	1400	8000
H	1500	5000

## SENTIDO DE APERTURA




 Código amarillo / Derecha

 Código azul / Izquierda



A: Ancho del hueco  
 H: Altura del hueco  
 PL: Paso libre  
 PLP: Paso libre peatonal  
 INT: Interior  
 MIN: Mínimo

 Obra  Yeso o Cartón yeso

 **IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

# CORREDERA CORTAFUEGO

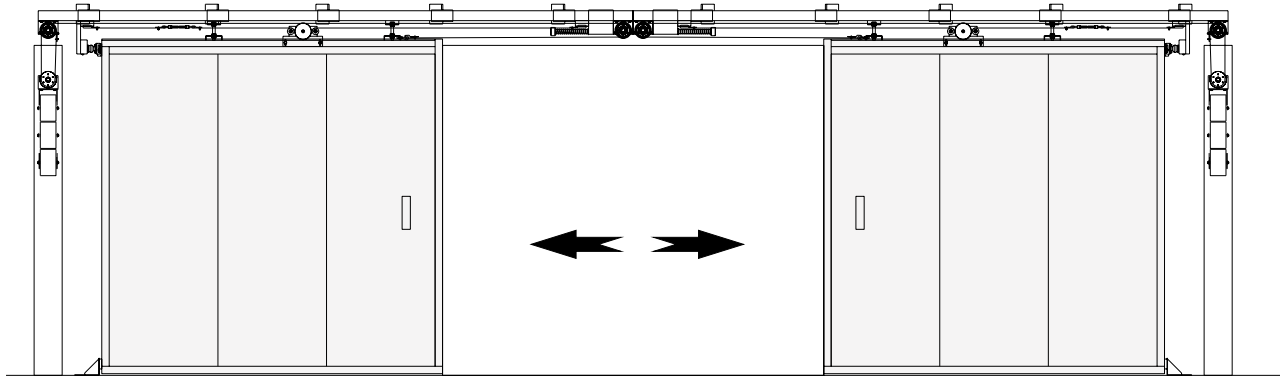
Una hoja EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 con puerta peatonal

ESTÁNDAR						
REFERENCIA PEATONAL	RF	ANCHO	ALTO	ANCHO LIBRE	ALTO LIBRE	BOMBILLO POMO X=170
974850	60	800	2070	730	2033	SI
974853	90	800	2070	730	2033	SI
974851	60	900	2070	830	2033	SI
974854	90	900	2070	830	2033	SI
974852	60	1000	2070	930	2033	SI
974855	90	1000	2070	930	2033	SI

OPCIONAL				
REFERENCIA PEATONAL	OJO DE BUEY	CIERRA PUERTAS	ANTI MS X=210	ANTI PUSH X=170
974850	SI	SI	SI	SI
974853	NO	SI	SI	SI
974851	SI	SI	SI	SI
974854	NO	SI	SI	SI
974852	SI	SI	SI	SI
974855	NO	SI	SI	SI

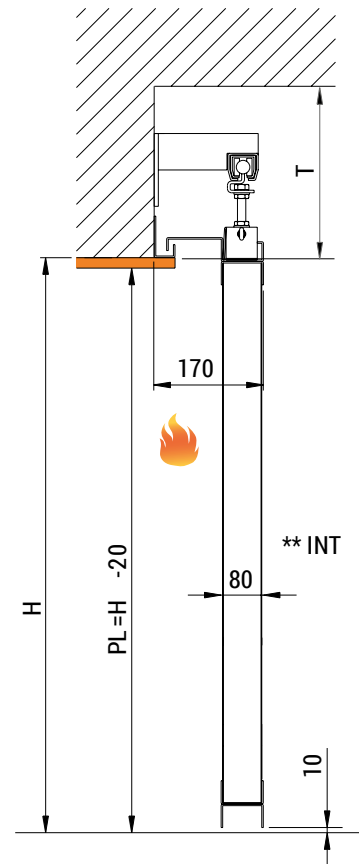
# CORREDERA CORTAFUEGO

Dos hojas EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90

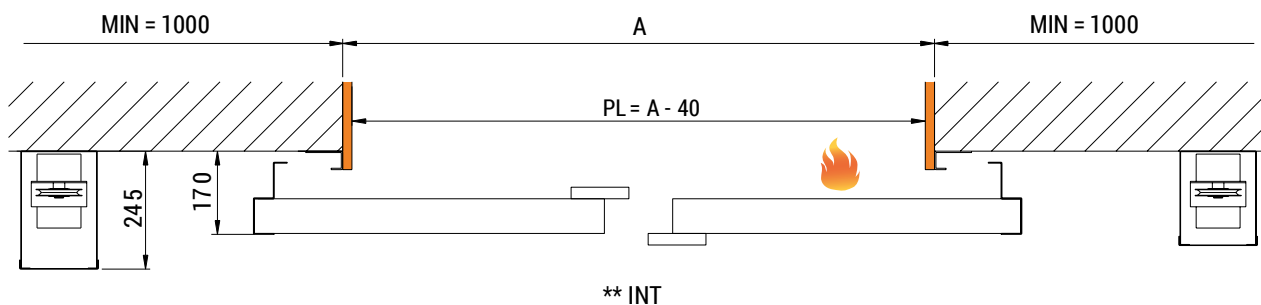


T en función de m<sup>2</sup> de hueco  
 $A \times H \leq 9 \text{ m}^2$  T=250  
 $9 \text{ m}^2 < A \times H \leq 16 \text{ m}^2$  T=250  
 $16 \text{ m}^2 < A \times H \leq 25 \text{ m}^2$  T=300  
 $25 \text{ m}^2 < A \times H \leq 30 \text{ m}^2$  T=350  
 $30 \text{ m}^2 < A \times H \leq 40 \text{ m}^2$  T=500

	MIN.	MÁX.
A	1400	8000
H	1500	5000



Obra Yeso o Cartón yeso

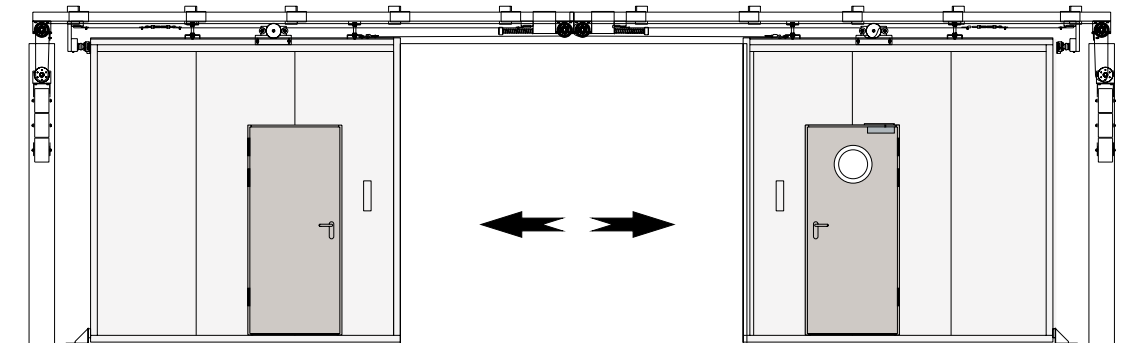


A: Ancho del hueco  
 H: Altura del hueco  
 T: Distancia al techo  
 PL: Paso libre  
 INT: Interior  
 MIN: Mínimo

**● IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

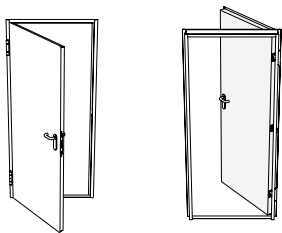
# CORREDERA CORTAFUEGO

Dos hojas EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 con puerta peatonal

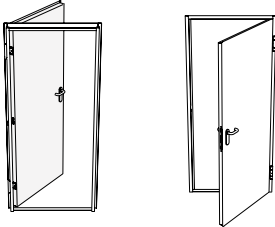


	MIN.	MÁX.
A	1400	8000
H	1500	5000

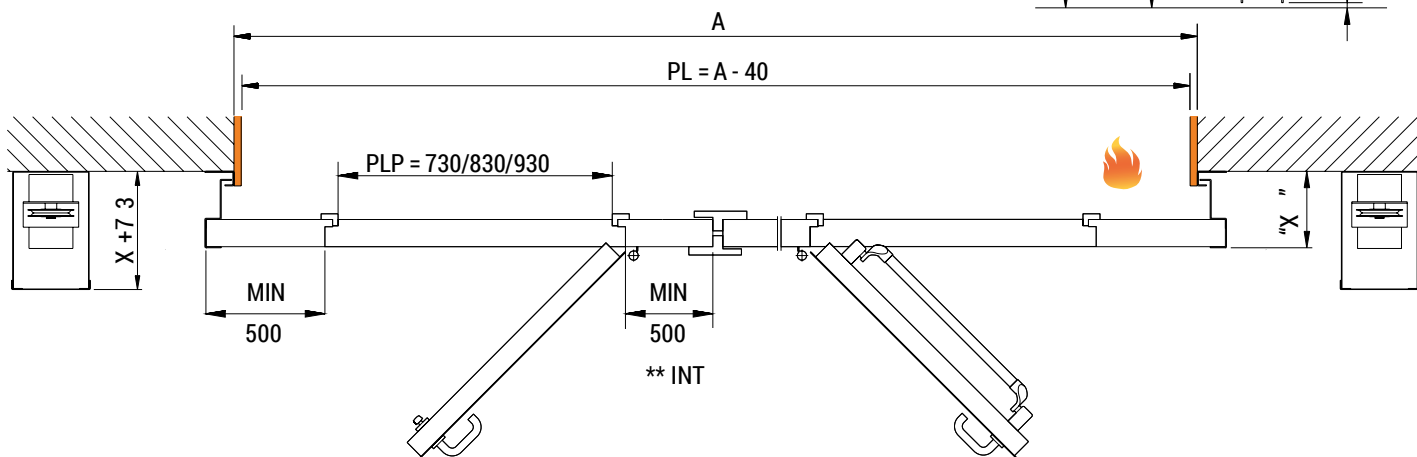
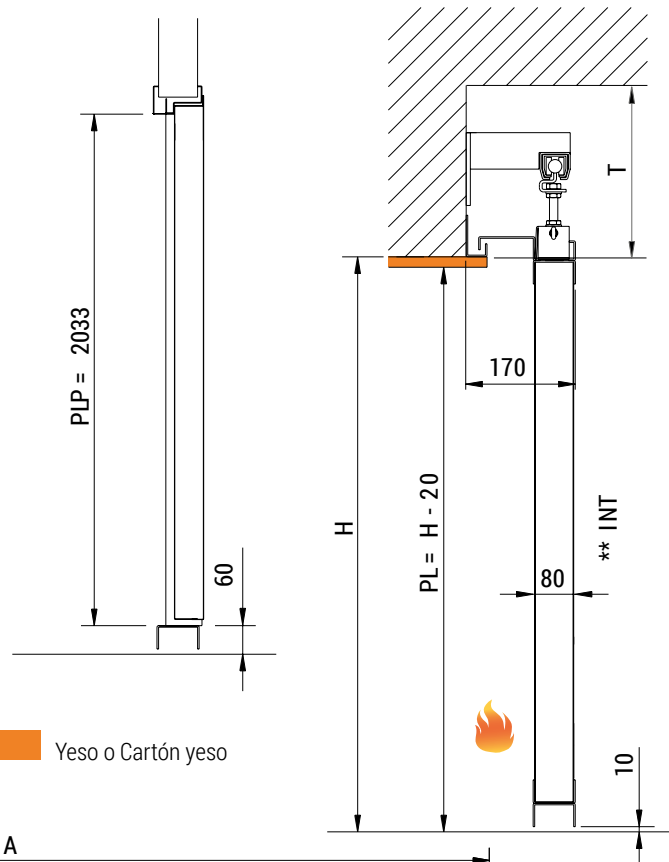
## SENTIDO DE APERTURA



● Código amarillo / Derecha



● Código azul / Izquierda



- A: Ancho del hueco
- H: Altura del hueco
- T: Distancia al techo
- PL: Paso libre
- PLP: Paso libre peatonal
- INT: Interior
- MIN: Mínimo

● **IMPORTANTE:** Cubrir con yeso o cartón yeso.

ESTÁNDAR						
REFERENCIA PEATONAL	RF	ANCHO	ALTO	ANCHO LIBRE	ALTO LIBRE	BOMBILLO POMO X=170
974850	60	800	2070	730	2033	SI
974853	90	800	2070	730	2033	SI
974851	60	900	2070	830	2033	SI
974854	90	900	2070	830	2033	SI
974852	60	1000	2070	930	2033	SI
974855	90	1000	2070	930	2033	SI

OPCIONAL				
REFERENCIA PEATONAL	OJO DE BUEY	CIERRA PUERTAS	ANTI MS X=210	ANTI PUSH X=170
974850	SI	SI	SI	SI
974853	NO	SI	SI	SI
974851	SI	SI	SI	SI
974854	NO	SI	SI	SI
974852	SI	SI	SI	SI
974855	NO	SI	SI	SI

### FIJACIÓN DEL CARRIL

